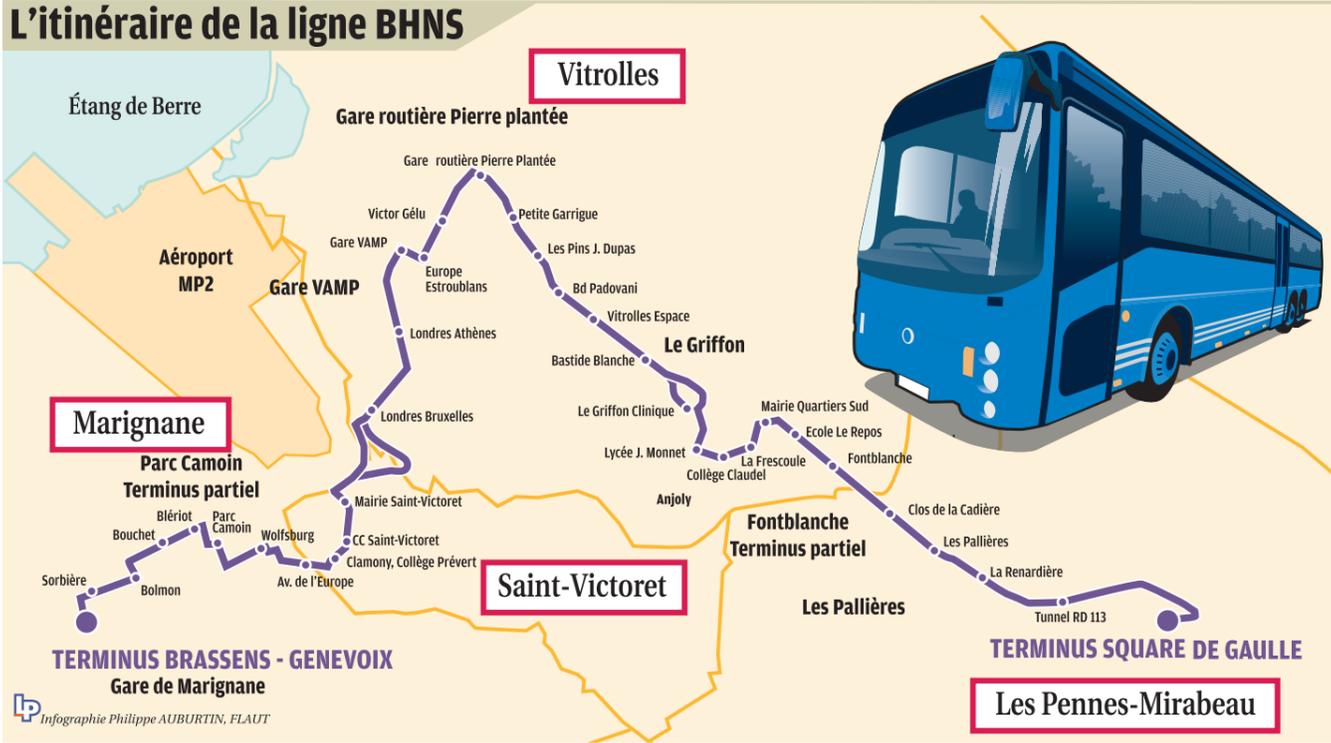


Le Bus à haut niveau de service va pouvoir tracer sa route

Les travaux débiteront mi-avril pour une mise en service prévue en septembre 2016

Les appels d'offres sont désormais terminés et les marchés concernant la voirie ont été attribués aux sociétés Gagneraud (pour Marignane, Saint-Victoret et les Pennes-Mirabeau) et Colas (Vitrolles). Toutes deux ont l'habitude de ce chantier puisqu'elles ont œuvré sur le projet similaire qui a vu le jour à Marseille. La société Serrurerie de la Parette s'occupera quant à elle de la signalisation lumineuse et des "totems" installés à chaque station.

Le coup d'envoi pour le futur Bus à haut niveau de service (BHNS) qui desservira les qua-



"Le BHNS va permettre de traiter les points noirs de circulation."

DELPHINE LE RUDULIER, DIRECTRICE DU SMITEEB

ET AUSSI...

- 33 stations**
- 18 kilomètres** entre Marignane et les Pennes-Mirabeau, en passant par Vitrolles et Saint-Victoret.
- 47 à 50 minutes** entre les terminus
- 29 à 31 minutes** entre les terminus partiels "Parc Camoin" de Marignane et Fontblanche à Vitrolles.
- 7 minutes** : Fréquence entre les terminus partiels.
- 14 minutes** entre les terminus.
- 5h30 - 22 heures** : Horaires de desserte.
- 12,7 M€ HT** : Le montant total du projet. Financements de l'État, Région, Département, Smiteeb et communes concernées.

PROLONGEMENT EN 2019

Dans le cadre d'un troisième appel à projet, le Smiteeb a vu sa demande de subvention acceptée fin décembre afin de prolonger le futur BHNS. En juillet 2019, celui-ci s'étendra jusqu'à Plan-de-Campagne, à hauteur de l'entrée de l'autoroute A7. Du côté de Marignane, l'extension partira du terminus Genevoix pour rallier la zac des Florides à Marignane. Les travaux ne débiteront pas avant plusieurs années.

tre communes citées ci-dessus peut donc enfin être donné. Les travaux devraient débiter mi-avril, soit quasiment 18 mois après ce qui avait été annoncé en 2013. "Mais la mise en service est toujours prévue pour septembre 2016, avec des marches à blanc l'été", insiste Delphine Le Rudulier, directrice du Syndicat mixte des transports de l'est de l'étang de Berre (Smiteeb).

Concrètement, ce BHNS passera par les principaux points névralgiques des quatre villes concernées et sera prioritaire

aux giratoires et aux feux tricolores, ce qui permettra de gagner un temps considérable. Des couloirs d'approche vont ainsi devenir systématiques, comme c'est déjà le cas sur l'avenue des Salyens, à Vitrolles. À la sortie de l'autoroute, une boucle magnétique sera également installée, afin d'éviter qu'une longue file de voitures ne se forme sur l'A7. "L'ambition est d'être plus rapide que la voiture, sourit Delphine Le Rudulier. Le BHNS va permettre de traiter les points noirs de circulation et d'avoir un tra-

jet plus régulier qu'il ne l'est aujourd'hui. Cela concerne notamment Marignane où en fonction du marché, l'itinéraire de nos bus change."

Des pistes cyclables seront créées (2,48 km en voirie mixte bus/cycles dans les couloirs d'approche et les sites propres du BHNS, et 330 mètres linéaires de pistes cyclables sur trottoirs) et des arceaux pour les vélos installés à chaque station, afin de favoriser les modes doux de déplacement. Il n'est en revanche pas prévu de fonctionner sur le mode du velib'.

Huit pôles d'échange et six parkings relais verront le jour.

Et dans le cadre du projet Cap Horizon, le BHNS desservira également la gare Vitrolles-Aéroport-Marseille-Provence (Vamp) afin de favoriser la fameuse chaîne de mobilité qui fait tant défaut actuellement sur le pourtour de l'étang de Berre.

Et en attendant que l'ensemble soit opérationnel, les responsables ont veillé à ce que les travaux n'entravent pas totalement la circulation. "Nous maintiendrons

l'exploitation de notre réseau et des comités de circulation seront régulièrement réunis. Nous préconisons le travail en demi-chaussée ce qui évitera la fermeture complète d'une artère. C'est l'avantage du BHNS par rapport au tramway où l'on doit poser des rails", explique Sarah Aimond, responsable marketing des Autobus de l'étang, le délégataire.

La voie du BHNS semble donc toute tracée. Il ne reste plus qu'à lui trouver un nom...

Michaël Lévy

mlevy@laprovence-presse.fr

LE COMMENTAIRE de Delphine Le Rudulier directrice du Smiteeb

"Le sentiment de sécurité prédomine sur notre réseau"

Delphine Le Rudulier, directrice du Syndicat mixte des transports de l'Est de l'étang de Berre (Smiteeb) et Sarah Aimond, responsable marketing des Autobus de l'étang, reviennent sur l'année écoulée et sur les projets pour 2015.

LA FRÉQUENTATION

"En 2014, nous avons enregistré 2 666 993 voyages, un chiffre stable par rapport à 2013, voire même en très légère augmentation de 0,2%. Nos lignes structurantes que sont les 24 (lycée Genevoix - Fontblanche), 11 (Berre - Vitrolles par l'autoroute), 12 (Vitrolles - Velaux) et 26 (Technoparc de Marignane - Vitrolles espace) demeurent très fréquentées. Notre objectif est de stabiliser le réseau qui a été modifié ces derniers temps. Notre dépôt étant au cœur du projet Cap Horizon, acquis par l'établissement public foncier, nous changeons probablement de site. Mais ce sera toujours à Vitrolles, notre centre de gravité. L'objectif est bien évidemment de limiter les déplacements improductifs et que le dépôt soit à proximité des voies rapides afin de rejoindre les terminus."

LA PRIORITÉ ANNUELLE

"Nous allons mettre l'accent sur la ponctualité.

Les conducteurs doivent anticiper dans la mesure du possible les aléas (travaux, déviations...) et être réactifs s'il y a des accidents. Nous sommes également extrêmement vigilants à ce qu'aucun bus ne parte à l'avance, ce serait intolérable."

LES CONSÉQUENCES DE LA FUTURE MÉTROPOLE

"Nous travaillons avec les autorités organisatrices de transports concernées par notre réseau, c'est-à-dire la Communauté du Pays d'Aix et Marseille Provence Métropole notamment. Depuis le 1^{er} février, un dispositif a été mis en place avec la RTM. Les détenteurs du pass XL RTM peuvent désormais circuler gratuitement sur les communes "MPM" de notre réseau, c'est-à-dire Marignane, Saint-Victoret et Gignac-la-Nerthe. Si la personne valide son pass à Vitrolles, cela ne fonctionnera et si elle va par exemple à Berre, elle devra s'acquitter de son titre de transport."

"Le 1^{er} mars, les abonnés des Bus de l'étang et d'Aix en bus pourront circuler sur les deux réseaux avec le même titre de transport. C'est une grande avancée, même si cela ne concerne que les abonnés mensuels et annuels plein tarif."



LE CIVISME

"Les retours que nous avons des enquêtes satisfaction et des différents comités de service mis en place avec des abonnés mais aussi avec des clients potentiels montrent que les petits actes d'incivilité sont néfastes. Il s'agit là de la propreté, mais aussi des nuisances sonores. Une campagne visuelle est actuellement à bord des bus pour rappeler les principes de base et que cela est passible d'une amende de 178 euros. Nous menons également de nombreuses actions de prévention menées dans les écoles, les collèges et les lycées pour sensibiliser les élèves."

LA FRAUDE

"1520 procès-verbaux ont été dressés. Sur l'ensemble des contrôles réalisés, nous avons enregistré 5% de fraudeurs. Pour y remédier, nous avons instauré un système d'incitation à l'abonnement. L'amende peut être minorée si dans les deux jours qui suivent l'infraction, la personne prend un abonnement mensuel."

LA DÉLINQUANCE

"En 2014, plusieurs actes de violence ont touché nos bus ou nos conducteurs. Ce n'étaient pas des voyageurs mais des personnes extérieures. Nous avons augmenté nos équipes de contrôle avec désormais douze personnes. Le 1^{er} mars, nous reconduisons également le dispositif d'insertion avec le recrutement de neuf nouveaux agents-médiateurs. À Marignane, nous travaillons avec les policiers municipale et nationale et à Berre la présence renforcée des gendarmes a été actée. Sur Vitrolles, il existe une convention signée entre la police municipale, le Smiteeb, la Ville et les autobus de l'étang. Les agents municipaux peuvent monter dans les bus et ils demeurent très présents dans la gare routière. Globalement, le sentiment de sécurité prédomine sur notre réseau."

521292

12 FÉVRIER 2015 | 8H30-19H

**PALAIS DES CONGRÈS
PARC CHANOT
/ MARSEILLE**

www.forumreset.com

FORUM NATIONAL



LA RSE SOURCE D'INNOVATION